

PREFEITURA MUNICIPAL DE SAQUAREMA



ANEXO VII – MEMORIAL DESCRITIVO

Objeto: Contratação de empresa de engenharia especializada para implantação de iluminação pública entre os bairros de Sampaio Correia e Jaconé.

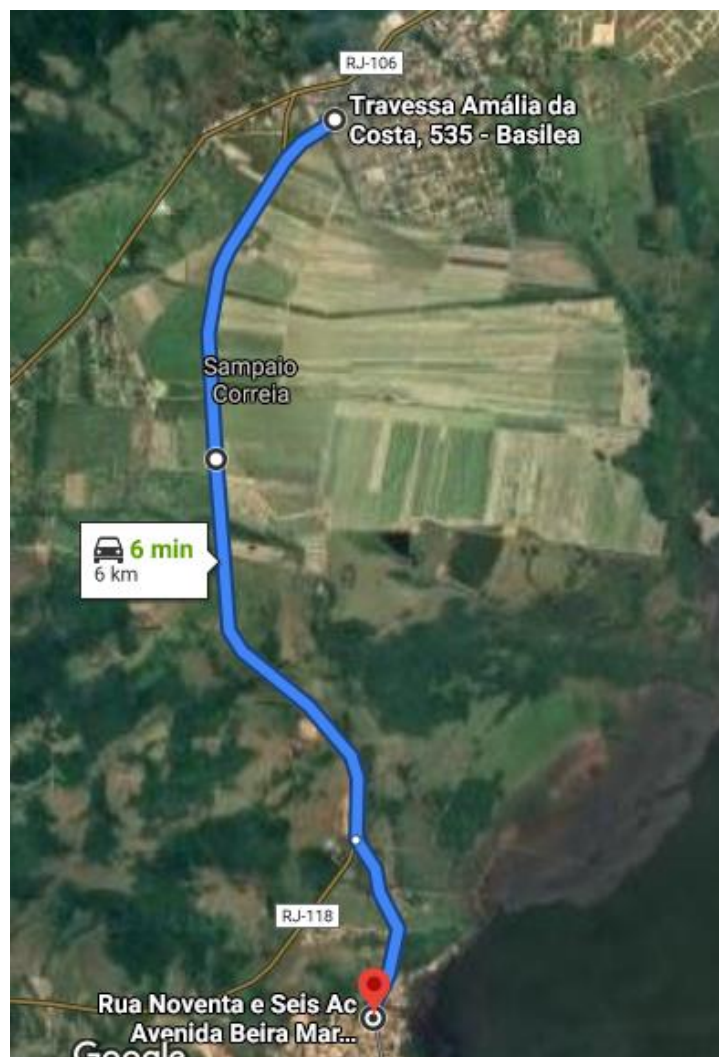
Local: Entre os bairros Sampaio Correia e Jaconé – Saquarema – RJ.

Extensão do trecho: Aproximadamente 6.000,00 metros.

INTRODUÇÃO

Localização: Início no bairro de Sampaio-Correia e fim no bairro de Jaconé.

Trecho da implantação de iluminação pública



Trecho entre: Travessa Amália da Costa 535 – Sampaio Correia e Rua G - Jaconé;

PRELIMINARES:

O presente conjunto de especificações e descrições tem por objetivo principal mostrar as características e o tipo de obra, como também o respectivo acabamento dos serviços que serão executados na obra de construção da ciclovía.

DISPOSIÇÕES GERAIS:

Todos os serviços executados seguirão rigorosamente os projetos, especificações e planilhas orçamentárias.

SERVIÇOS:

PROJETOS / SERVIÇOS TÉCNICOS:

- Deverá ser apresentada pela CONTRATADA ART ou RRT referente a Responsabilidade Técnica de execução da obra;
- Deverá ser elaborado pela CONTRATADA projeto **Executivo de Instalações Elétricas**, com os devidos detalhamentos necessários para a execução do serviço de iluminação. Deverá ser apresentado em Arquivo Digital (DWG) e em caso de alteração na execução, apresentar projeto “AS BUILT”.

CANTEIRO DE OBRAS E INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS:

BARRACÃO DE OBRA E INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS

- Execução de placa de obra conforme padrão PMS e com o nome e nº do CREA ou CAU do responsável técnico;
- Execução de fechamento do perímetro do canteiro;
- Construção de Galpão;
- Locação de Containers para escritório e sanitários.

IMPLANTAÇÃO DA ILUMINAÇÃO PÚBLICA

A obra tem por consecução a implantação de iluminação pública no trecho da RJ-118. O posteamento deverá ser realizado no lado direito do sentido Sampaio Correia – Jaconé.

ILUMINAÇÃO DO TRECHO:

O sistema de IP deverá ser executado em 3 etapas:

Etapa 1: Marcação do posteamento a cada 25 metros de ciclovia;

Etapa 2: Passagem de dutos, caixas de passagem e fundação dos postes;

Etapa 3: Instalação de postes, luminárias e cabeamento.

A instalação será feita através de rede subterrânea com passagem de dutos espirais flexíveis, interligados às caixas de passagem de pvc com selagem em concreto e marco para identificação, com intuito de evitar furtos e seguindo orientação do projeto elétrico executivo a ser elaborado;

Os cabos elétricos deverão ser especificados no projeto executivo de instalações elétricas a ser elaborado.

A realização do sistema de aterramento da rede deverá ser realizada individualmente, com caixas tipo *hand-hole* e haste de aterramento.

Para o rebaixamento da rede elétrica que será utilizada na alimentação da iluminação deverá ser utilizado 3 transformadores locados em poste de concreto igualmente espaçados no trecho.

A luminária deverá ser do tipo **LED**, em corpo em alumínio injetado/extrudado, para instalação em ponta de braço/núcleo, com uma potência que não deverá ultrapassar **170 w** para fins de economia energética, gerando uma iluminação com um fluxo mínimo de **9000lm**.

PONTOS DAS TRAVESSIAS A SEREM EXECUTADAS POR MÉTODO NÃO DESTRUTIVO:

As travessias subterrâneas que se encontrem sob a pavimentação asfáltica, deverão ser executadas por método não destrutivo, visando a manutenção da qualidade do asfalto existente no local, bem como a não interrupção do trânsito rodoviário existente.

CONSIDERAÇÕES FINAIS:

- *A retirada das árvores e obstáculos que se encontram no traçado da ciclovia/ciclofaixa fica a encargo da secretaria municipal correspondente.*
- *O remanejamento do sistema de posteamento existente que cause interferência no traçado fica a encargo da secretaria municipal correspondente.*